

Chiarimento n. 14

Domanda:

1. Con riferimento all'art. 15 del Disciplinare di Gara si richiede se il personale presente nella lista dell'aggiudicatario uscente sia in possesso delle abilitazioni necessarie per l'espletamento del servizio, come da art. 11 dell'Ordinanza n. 23/2003. In caso affermativo si richiede di esplicitare di quali abilitazioni si tratta, diversamente in caso di mancanza di abilitazioni per il suddetto personale si richiede di specificarne il titolo di studio. 2. Con riferimento all'art. 6 dell'Ordinanza n. 23/2003 si richiede se l'applicazione del CCNL dei lavoratori dei Porti sia vincolante e non modificabile. 3. Con riferimento agli art.li 8.2.5 e 8.2.6 del Disciplinare di Gara, considerando che l'aggiudicatario sarà tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale elencato all'art. 15, si richiede se sia sufficiente comunicare le abilitazioni per almeno 15 dipendenti per la Patente A ed altrettanti per il Modulo B, anche se non saranno adibiti al servizio. 4. Con riferimento all'art. 11 del Contratto per la Gestione Operativa da parte dell'Adsp in qualità di G.C.U., si richiede chi dovrà occuparsi della protezione e sorveglianza dei passaggi a livello e degli attraversamenti di strade pubbliche o private, quando siano intersecate dal raccordo. 5. Con riferimento all'art. 8.2.4 del Disciplinare di Gara si richiede se i mezzi descritti debbano essere messi a disposizione presso l'impianto ad uso esclusivo o solo all'occorrenza. Nel caso di fornitura ad uso esclusivo si richiede di precisare le tempistiche di messa a disposizione. 6. Con riferimento all'art. 8 dell'Ordinanza n. 23/2003 e all'art.15 dell'Ordinanza n. 15/2003 si richiede di sapere se le operazioni dovranno essere sempre eseguite in ambito di raccordo indipendente o anche in ambito di rete ferroviaria nazionale. In quest'ultimo caso vi chiediamo conferma della necessità che i locotrattori siano tutti conformi al Decreto ANSF 01/2015 e se, conseguentemente, non dovrà essere fornito il libretto LMTM. 7. Con riferimento all'art. 8.2.4 del Disciplinare di Gara si richiede se le capacità totali di traino superiori a 7.000 tons per i tre locotrattori su una pendenza dell'1x1000 ed in particolare la richiesta di un locotratore con capacità superiore a 3.000 tons su 1x1000, siano requisiti necessari, pena esclusione dalla gara. 8. Con riferimento ai quesiti n°6 e 7, nel caso in cui, pur soddisfacendo il requisito di capacità totali di traino superiori a 7.000 tons per i tre locotrattori su una pendenza dell'1x1000, non fossero disponibili locotrattori con capacità superiore 3.000 tons e conformi al Decreto ANSF 01/2015, si richiede se sarà possibile mettere a disposizione un locomotore di manovra oppure un locotratore non attrezzato a Decreto ANSF 01/2015. 9. Con riferimento all'art. 13 della Bozza dell'Atto di Concessione, nel caso in cui la formazione per il mantenimento in capo al proprio personale delle abilitazioni di idoneità necessarie all'espletamento del servizio ferroviario in ambito portuale fosse gestita internamente, si richiede come sarà possibile dimostrare l'entità della spesa sostenuta.

Risposta:

Si rinvia alle Faq n. 5,6,7,8,9,10,11,12,13